

## ISPS KODEN

ISPS er forkortelsen for "International Ship and Port Facility Security Code". Den udspringer fra FN's internationale søfartsorganisation (IMO) og er bl.a. udviklet på baggrund af terrorangrebene i USA d. 11. september 2001. Formålet med ISPS koden er, at beskytte den internationale skibstrafik ved at iværksætte en række foranstaltninger. Dette involverer naturligvis havnene i Grønland.

Som de fleste andre lande i verden har Grønland for år tilbage tilsluttet sig ISPS koden. Dette medfører en række forpligtelser og sikkerhedsmæssige foranstaltninger, der skal overholdes i de grønlandske havne. Da ingen havne er ens, varierer sikringstiltagene fra havn til havn.



## ISPS SIKRINGSNIVEAUER

ISPS koden arbejder med tre sikringsniveauer afhængig af trusselsbilledet:

### Sikringsniveau 1

Dette er normalsituationen, hvor hensigtsmæssige minimumssikkerhedsforanstaltninger opretholdes. Arbejde på havnen fortsættes som normalt.

### Sikringsniveau 2

Ved vurderinger af forhøjet risikoniveau iværksættes ekstra sikkerhedsforanstaltninger over en periode. Under dette sikringsniveau fortsættes arbejdet på havne med visse forbehold.

### Sikringsniveau 3

Dette sikkerhedsniveau iværksættes såfremt risikovurderingen medfører behov for yderligere sikkerhedsforanstaltninger i en begrænset periode. Det skal nævnes at dette ikke behøver at skyldes et specifikt mål. Den centrale havnemyndighed kontaktes og alt arbejde på havnen standses til sikringsniveauet sænkes igen.



## DET BETYDER DET FOR DIG

Personale og brugere, der arbejder og færdes på havnen skal have en godkendelse og bære billede ID for at kunne arbejde inde i en ISPS zone. For permanente ISPS zoner vil arbejdet kunne tilrettelægges, så der tages hensyn til den fast afskærmede del af havnen, der udgør ISPS zonen.

For midlertidige "on/off" faciliteter, kan det muligvis synes besværligt, at dele af havnen, der var frit tilgængelige den ene dag, er afskærmet den næste dag. Relevante brugere vil dog få et varsel forud for etableringen af en midlertidig "on/off" facilitet med en forventning om hvor længe denne opretholdes. Dette giver muligheden for, at aktiviteter, der normalt involverer området for den midlertidige "on/off" facilitet, kan tilrettelægges så der opleves så lille en gene som muligt.



### HVOR GÆLDER ISPS KODEN

Der skelnes imellem permanente ISPS havnefaciliteter og midlertidige "on/off" faciliteter. Dette afhænger ofte af hvor meget international trafik havnen modtager.

Ved permanente ISPS havnefaciliteter forstås havne, der har områder, der permanent er fysisk afskærmet fra øvrige arealer på havnen. I sådanne tilfælde vil der være portfaciliteter, adgangskontrol og overvågning døgnet rundt.

Nogle områder har mindre international trafik og er derved ikke nødvendigvis udformet med permanent afskærmede ISPS faciliteter. I tilfælde hvor der måtte optræde behov for ISPS etableres en midlertidig afspærring, ligesom der etableres adgangskontrol og overvågning døgnet rundt, så længe det måtte være påkrævet. Sådant en midlertidig facilitet betegnes en "on/off" facilitet og vil typisk blive etableret 1 døgn forud for ankomst af et internationalt skib, samt så længe dette ligger til kaj.



### YDERLIGERE INFORMATION

For detaljer vedrørende ISPS koden henvises endvidere til IMO's hjemmeside:

[http://www.imo.org/en/OurWork/Security/Guide\\_to\\_Maritime\\_Security/Pages/Default.aspx](http://www.imo.org/en/OurWork/Security/Guide_to_Maritime_Security/Pages/Default.aspx)

Yderligere information vedrørende ISPS kodens konkrete betydning for netop din lokale havn kan fås ved kontakt til den lokale havnemyndighed.

NAALAKKERSUISUT  
GOVERNMENT OF GREENLAND



## ISPS

*- maritim sikring i Grønland*



**Departementet for Kommuner, Bygder,  
Yderdistrikter, Infrastruktur og Boliger**